



ECU 14

ECU 16

ECU 18

ECU 20

ECU Технические характеристики

Поводковая низкоподъемная тележка



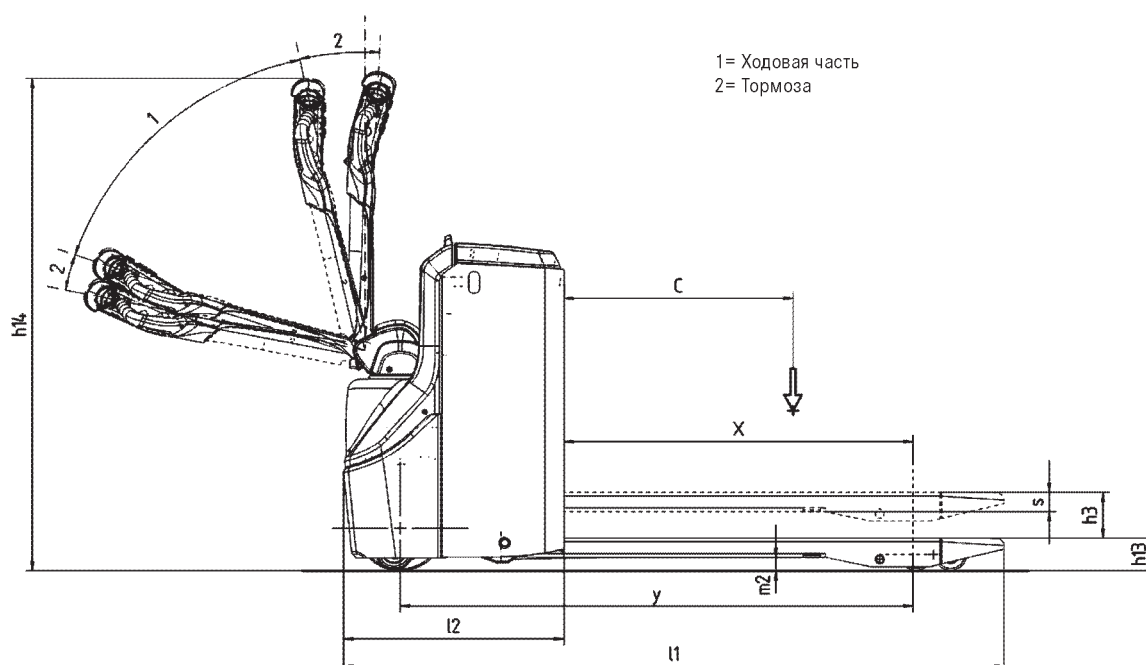
Данная спецификация соответствует стандарту VDI 2198 и называет только значения стандартного оборудования.
Значения для прочих типов шин, подъемников и дополнительных установок могут отличаться.

| | | | | | | |
|------------------|--|--|-------------------------------------|------------------|---------------|-------------|
| Маркировка | 1.1 | Производитель | | STILL | | |
| | 1.2 | Типовое обозначение производителя | | ECU 14 | | |
| | 1.3 | Привод: электрический, дизельный, бензин, газообразное топливо, электрическая сеть | | Электро | | |
| | 1.5 | Грузоподъемность/нагрузка | Q | t | 1,4 | |
| | 1.6 | Центр тяжести груза | c | мм | 600 | |
| | 1.8 | Расстояние до груза | x | мм | 914 | |
| Вес | 1.9 | База | y | мм | 1275 | |
| | 2.1 | Собственный вес (вкл.аккумулятор) | | кг | 325 | |
| | 2.2 | Нагрузка на ось с грузом | Со стороны привода/со стороны груза | кг | 591/1134 | |
| Колеса шасси | 2.3 | Нагрузка на ось без груза | Со стороны привода/со стороны груза | кг | 25/74 | |
| | 3.1 | Шины | | | полиуретан | |
| | 3.2 | Размер шин | Со стороны привода | мм | 230 x 75 | |
| | 3.3 | Размер шин | со стороны груза | мм | 85x100 | |
| | 3.4 | Защитные шины | Со стороны привода | мм | 100/40 | |
| | 3.5 | Колеса, число (x = приводных) | Со стороны привода/со стороны груза | | 1x - 2/2 | |
| Базисные размеры | 3.6 | Колея | Со стороны привода | b ₁₀ | мм | 458 |
| | 4.9 | Высота подъемной рамы в убранном положении | Со стороны привода | h ₁₄ | мм | 870/1327 |
| | 4.15 | Высота в опущенном положении | | h ₁₃ | мм | 85 |
| | 4.19 | Длина без нагрузки | | l ₁ | мм | 1660 |
| | 4.20 | Длина по заднюю часть дышла | | l ₂ | мм | 510 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | | b ₁ | мм | 720 |
| | 4.22 | Масса зубцов вилки | | s/e/l | мм | 52/170/1150 |
| | 4.25 | расстояние между наружными сторонами вилки | | b ₅ | мм | 520/560/680 |
| | 4.32 | Клиренс в середине колесной базы | | m ₂ | мм | 36 |
| | 4.33 | Рабочий габарит по ширине с поперечным паллетом 1000 x 1200 | | A _{ст3} | мм | 1897 |
| 4.34 | Рабочий габарит по ширине с продольным паллетом 800 x 1200 (b ₁₂ x k) | | A _{ст3} | мм | 2097 | |
| 4.35 | Радиус поворота | | W _в | мм | 1611 | |
| Раб. хар-ки | 5.1 | Скорость движения | с/без нагрузки | Км/ч | 5/5 | |
| | 5.2 | Скорость/время подъема | с/без нагрузки | м/с | 0,039/0,047 | |
| | 5.3 | Скорость/время опускания | с/без нагрузки | м/с | 0,072/0,028 | |
| | 5.8 | Максимальный подъем кВ 5 | с/без нагрузки | % | 10 (3)/25 (3) | |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | | Электрический | |
| Электродвигатель | 6.1 | Тяговый двигатель, мощность S2 = 60 мин | | кВт | 1 | |
| | 6.2 | Подъемный двигатель, мощность/S3 | | кВт | 1 | |
| | 6.3 | Аккумулятор по стандарту DIN 43531/35/36; А, В, С, нет | | | / | |
| | 6.4 | Напряжение аккумулятора, номинальная мощность K ₅ | | В/Ач | 2 x 12/44 | |
| | 6.5 | Вес аккумулятора ± 5% (зависит от производителя) | | кг | 36,4 | |
| прочие | 8.1 | Тип управления транспортным средством | | | Электрический | |
| | 8.4 | Уровень шума | | Дб(А) | < 70 | |

(1) с аккумулятором 24 В / 150 Ач

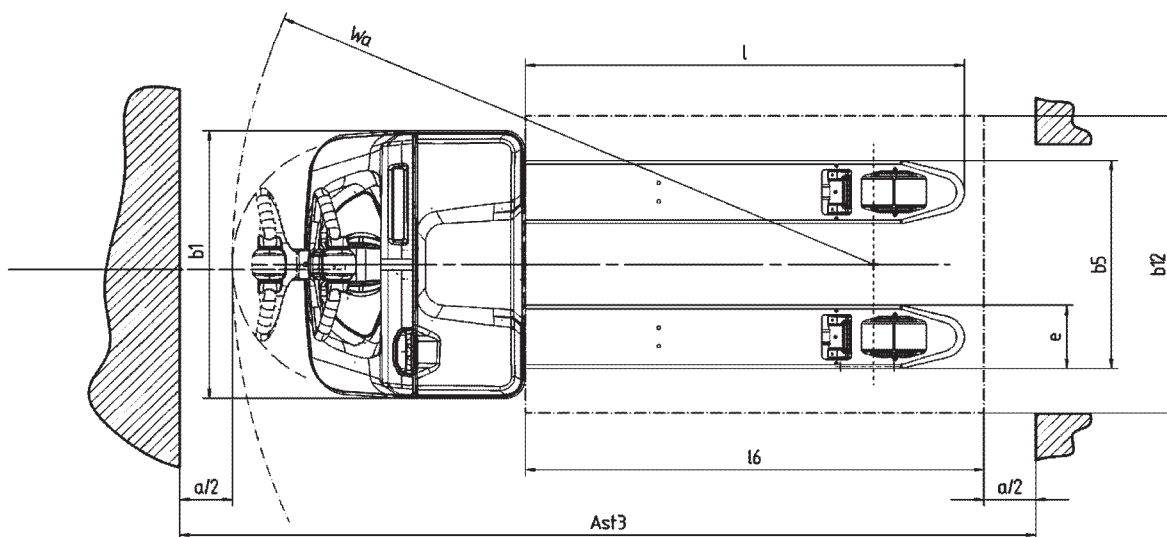
(2) с аккумулятором 24В / 250 Ач

(3) Значения в таблице приведены из расчета вилки длиной 1150 мм и аккумулятором 250 Ач



| STILL | STILL | STILL |
|---------------------|---------------------|---------------|
| ECU 16 | ECU 18 | ECU 20 |
| Электро | Электро | Электро |
| 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| 600 | 600 | 600 |
| 914 | 914 | 914 |
| 1275 | 1275 | 1342 |
| 432 | 432 | 512 |
| 723/1309 (1) | 772/1460 (1) | 855/1657 (2) |
| 336/96 (1) | 336/96 (1) | 395/117 (2) |
| полиуретан | полиуретан | полиуретан |
| 230 x 75 | 230 x 75 | 230 x 75 |
| 85x100 | 85x100 | 85x100 |
| 100/40 | 100/40 | 100/40 |
| 1x - 2/2 | 1x - 2/2 | 1x - 2/2 |
| 458 | 458 | 458 |
| 870/1327 | 870/1327 | 870/1327 |
| 85 | 85 | 85 |
| 1660 | 1660 | 1727 |
| 510 | 510 | 577 |
| 720 | 720 | 720 |
| 52/170/1150 | 52/170/1150 | 52/170/1150 |
| 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 |
| 36 | 36 | 36 |
| 1897 | 1897 | 1964 |
| 2097 | 2097 | 2164 |
| 1611 | 1611 | 1678 |
| 6/6 | 6/6 | 6/6 |
| 0,039/0,047 | 0,039/0,047 | 0,039/0,047 |
| 0,087/0,037 | 0,044/0,044 | 0,044/0,044 |
| 10 (3)/20 (3) | 9 (3)/20 (3) | 8 (3)/20 (3) |
| Электрический | Электрический | Электрический |
| 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 |
| Британский стандарт | Британский стандарт | DIN 43535 B |
| 24/110 (150) | 24/110 (150) | 24/200 (250) |
| 123 (152) | 123 (152) | 150 (220) |
| Электрический | Электрический | Электрический |
| < 70 | < 70 | < 70 |

| Вилки | | | Аккумулятор по Британскому стандарту | | | Аккумулятор по DIN | | |
|-------|-----|------|--------------------------------------|------|------|--------------------|------|------|
| l | c | x | y | l1 | Wa | y | l1 | Wa |
| мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| 980 | 500 | 744 | 1105 | 1490 | 1441 | 1172 | 1557 | 1508 |
| 1150 | 600 | 914 | 1275 | 1660 | 1611 | 1342 | 1727 | 1678 |
| 1450 | 750 | 1214 | 1575 | 1960 | 1911 | 1642 | 2027 | 1978 |
| 1600 | 800 | 1364 | 1725 | 2110 | 2061 | 1792 | 2177 | 2128 |





Удобное использование для левшей и правшей



Индикатор заряда батареи и моточасов



Хороший обзор вил



Использование ECU: горизонтальная транспортировка на промышленных объектах, ритейле



Простота и практичность.

Низкоподъемная тележка ECU с грузоподъемностью 1600 - 2000 кг представляет собой хорошее дополнение для сопровождения горизонтального транспорта. ECU 14 со встроенной, не требующей техобслуживания аккумуляторной батареей и встроенным устройством нагрузки, предлагается в качестве подъемного устройства для легких грузов.

Конструкция.

- Компактный корпус аккумуляторного устройства состоит из одного сплошного листа и таким образом наилучшим образом защищает аккумуляторы.
- Крепкие покрытия состоят из искусственных материалов, которые как правило изготовлены из прочного сырья и способны выдержать нагрузку, не деформируясь и не повреждаясь.

Дышло

- Форма устройства управления позволяет легко управлять оборудованием, как левшам, так и правшам.
- Форма и подключение дышла выполнены таким образом, что обеспечивается удобство обслуживания даже при работе в тесных помещениях.
- Новое дышло уменьшает нагрузки при работе. При отпуске дышло самостоятельно возвращается в вертикальное положение.
- Благодаря предохранителю на головке дышла исключается наезд на обслуживающего сотрудника. ECU самостоятельно начинает двигаться в обратную сторону при касании предохранителя.

Привод.

- Привод на трехфазном токе мощностью 1 кВт обеспечивает высокий КПД как в порожнем, так и в нагруженном состоянии. Современный аккумулятор, не требующий технического обслуживания, дополнительно сокращает затраты на электроэнергию и эксплуатацию.
- Высокочастотное управление на всех моделях.
- Система управления предусматривает рекуперацию энергии при отпуске тягового переключателя и при рекуперативном торможении.
- На моделях ECU 16 - 20 серийно устанавливается счетчик рабочего времени с индикацией разряда батареи.

Тормоза.

- На модели ECU установлены две независимые тормозные системы:
 - тормоз обратным током.
 - электромагнитный аварийный тормоз с микроконтроллеров, срабатывающим в конечных положениях дышла.

Аккумулятор.

- в двух независимых корпусах можно хранить аккумуляторы с мощностью 24В/150Ач до 24В/250Ач.
- Доступ к батареям очень удобен.
- На модели ECU 14 используются два гелевых аккумулятора, не требующие обслуживания (12В/44А-ч).

Грузовые ролики.

- Стандартные одинарные ролики из полиуретана
- Также доступна опция установки спаренных роликов.

Приводное колесо.

- Стандартно изготовлено из полиуретана, что обеспечивает прочность.
- Также доступна опция установки цельнорезинового приводного колеса.

Размеры вилок.

- Длины вилок может составлять 980 мм, 1150 мм, 1450 мм и 1600 мм
- Ширина вилок может составлять 520 мм, 560 мм и 680 мм

Техобслуживание.

- На раме приборов для безопасного подъема при помощи гака есть по две точки крепления.
- Есть возможность регулирования всех параметров привода, электрического торможения и электрических функций для настройки под нужды конкретного потребителя. Настройка осуществляется службой STILL по работе с клиентами.

Опции.

- Доступ к управлению при помощи пин-кода
- Маневренность благодаря малому ходу в самых маленьких помещениях
- Встроенное устройство нагрузки

